



PEM2034
PLAN ESTRATÉGICO METROPOLITANO
Tijuana - Tecate - Playas de Rosarito

Agencia de Desarrollo
PEM 2034

Umbral de las Américas

Primera Etapa – Puente Naciones Unidas

9 | Marzo | 2017

“El umbral es la entrada, el principio, el comienzo o el primer paso de cualquier cosa, en este caso de Tijuana, México y América Latina”



BAJACALIFORNIA
GOBIERNO DEL ESTADO



**AYUNTAMIENTO
DE TIJUANA**

Antecedentes



PLAN ESTRATÉGICO METROPOLITANO 2034

El Plan Estratégico Metropolitano es nuestro documento rector, tiene como objetivo principal elevar la calidad de vida de los habitantes de Tijuana, Tecate, Playas de Rosarito y Ensenada, garantizando la gobernanza para alcanzar una visión compartida para llegar a ser una metrópoli de clase mundial.

Antecedentes



Antecedentes



Antecedentes

Alineación con PEM 2034

Eje:	Binacional
Línea Estratégica:	Ordenamiento y Modernización de los Puertos Fronterizos
Meta:	Metrópolis Transfronteriza
Proyecto:	Umbral de las Américas
Objetivo	Dignificación del tramo comprendido sobre la canalización del Río Tijuana de la Ruta de Acceso Peatonal desde el Cruce Fronterizo “Puerta México-El Chaparral” hacia la Av. Revolución

Concurso Arquine #16 “Umbral de las Americas

- Alianza con Revista Arquine para efecto del Concurso #16 “Umbral de las Américas”, 27 Nov 2013
- Convocatoria
De Nov 2013 a Febrero 2014
- Participantes de 20 Países
Argentina, Austria, Canadá, China, Colombia, Costa Rica, España, Estados Unidos, Holanda, República Dominicana, Francia, Italia, México, Perú, Portugal, Reino Unido, Uruguay
- Fallo del Concurso, Abril 2014
(<http://www.arquine.com/blog/concurso-arquine-no-16-umbral-de-las-americas/>)



Objetivo:

Integran un **Banco de Ideas de Solución** a la problemática de movilidad, social y de imagen. Se recibieron

- 425 propuesta con participantes
- 32 propuestas validadas por el jurado calificador
- 15 finalistas

Concurso Arquine #16 “Umbral de las Americas

Primer lugar, Propuesta ARQ-16C-0306 (EUA)

Daniel Daou

Elizabeth Añaños,

Adriana Chavez,

Oscar Malaspina,

Gabriel Morales,

Nicolas Rivard y

Einat Rosenkrantz

La propuesta satisface la necesidad de cruce y espacio de estar (sentido N-S)

- Cubierta abierta para cruce
- Plaza pública de 2.25has
- Espacio de atención al migrante

Y la dimensión ecológica y de infraestructura (sentido E-O)

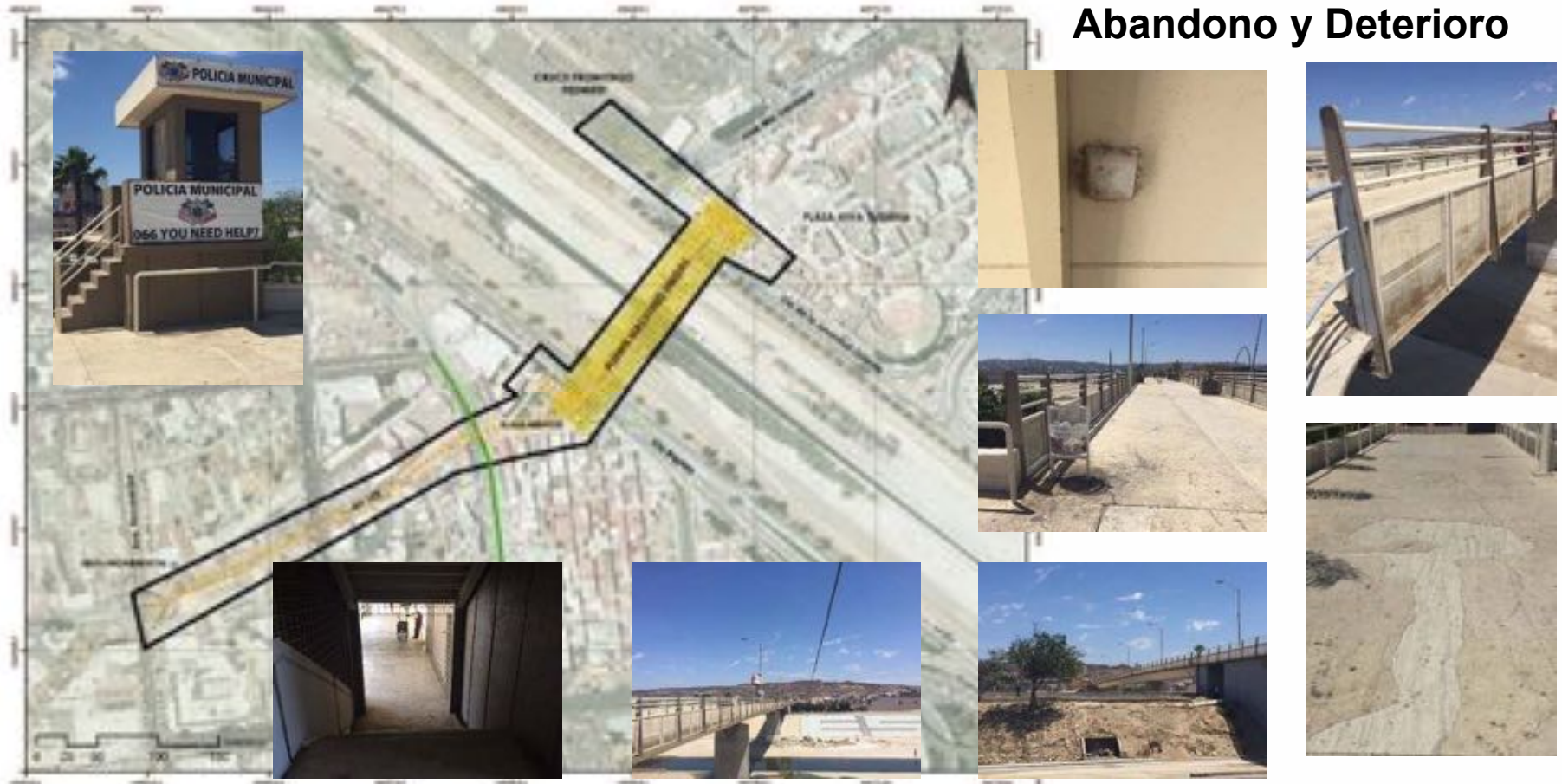
- Sistema de Represas escalonadas
- Paisaje de humedales artificiales que apoyen la filtración



Primera Etapa - Puente Naciones Unidas



Puente Naciones Unidas – Condición Actual



Beneficios

- Transformación del sitio en un **HITO** y lugar de encuentro, de estar y de paso, como referencia positiva para el turista, apoyo para el residente, tanto del lado México como de los Estados Unidos
- Protección de la afluencia turística mediante la dignificación de la imagen urbana, la garantía de una movilidad peatonal segura, y la contribución a la atención al migrante
- Inclusión de espacios de exposición multicultural, tales como un Museo de la Hispanidad y un Pabellón Artesanal y Gastronómico de las Culturas
- Complementación del ordenamiento del cruce fronterizo Puerta México-El Chaparral

Primera Fase de Umbral de las Américas



Fase 1 - Puente Naciones Unidas

Se propone

- Ampliación del puente para facilitar la circulación peatonal
- Anexar carril de ciclo vía
- Colocación de cubiertas tipo lonarias fijas
- Colocación de mobiliario urbano (bancas y cestos de basura)
- Creación de kioscos para venta



Fase 2 - Plaza México hacia Av. Revolución

Se propone

- Embellecimiento de los andadores peatonales
- Homologación de cubiertas sobre andadores
- Rehabilitación de jardineras y mobiliario existente



Fase 3 - Conexión a PEDWEST

Se propone

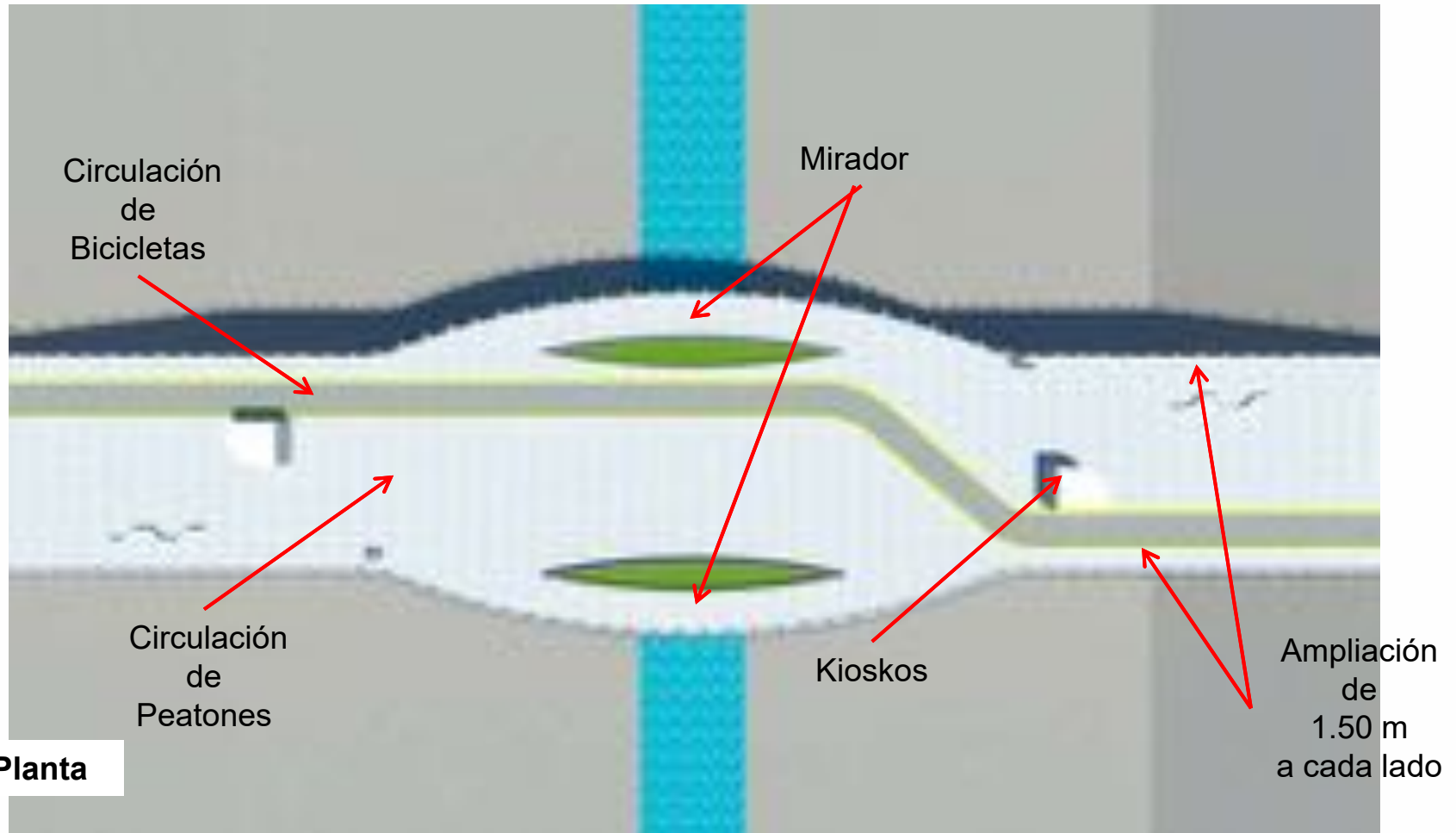
- Creación de un puente que logre conectar el actual cruce hacia PedWest desde Puente Naciones Unidas



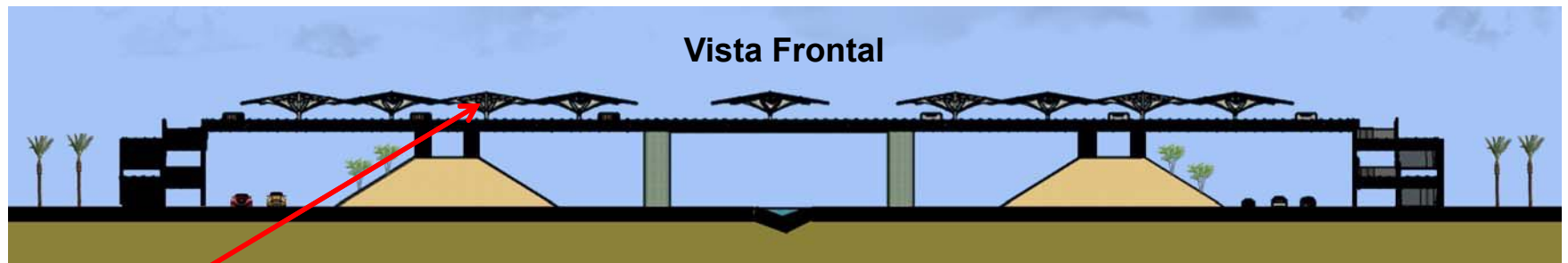
Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



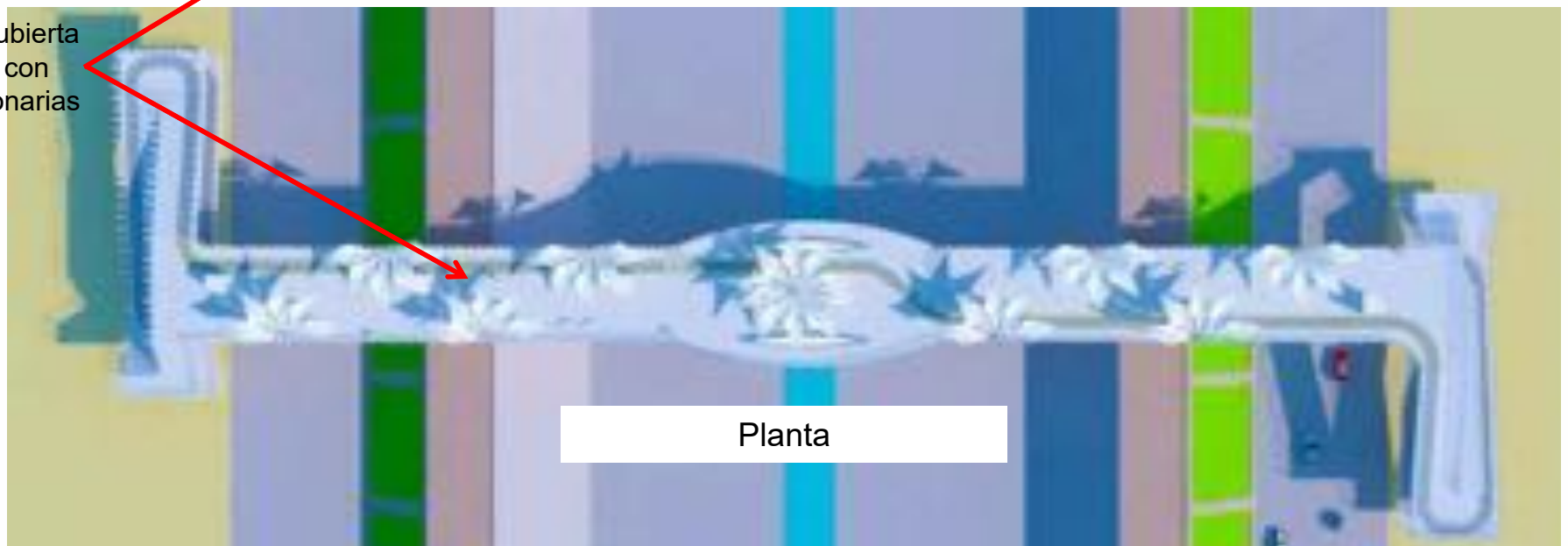
Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



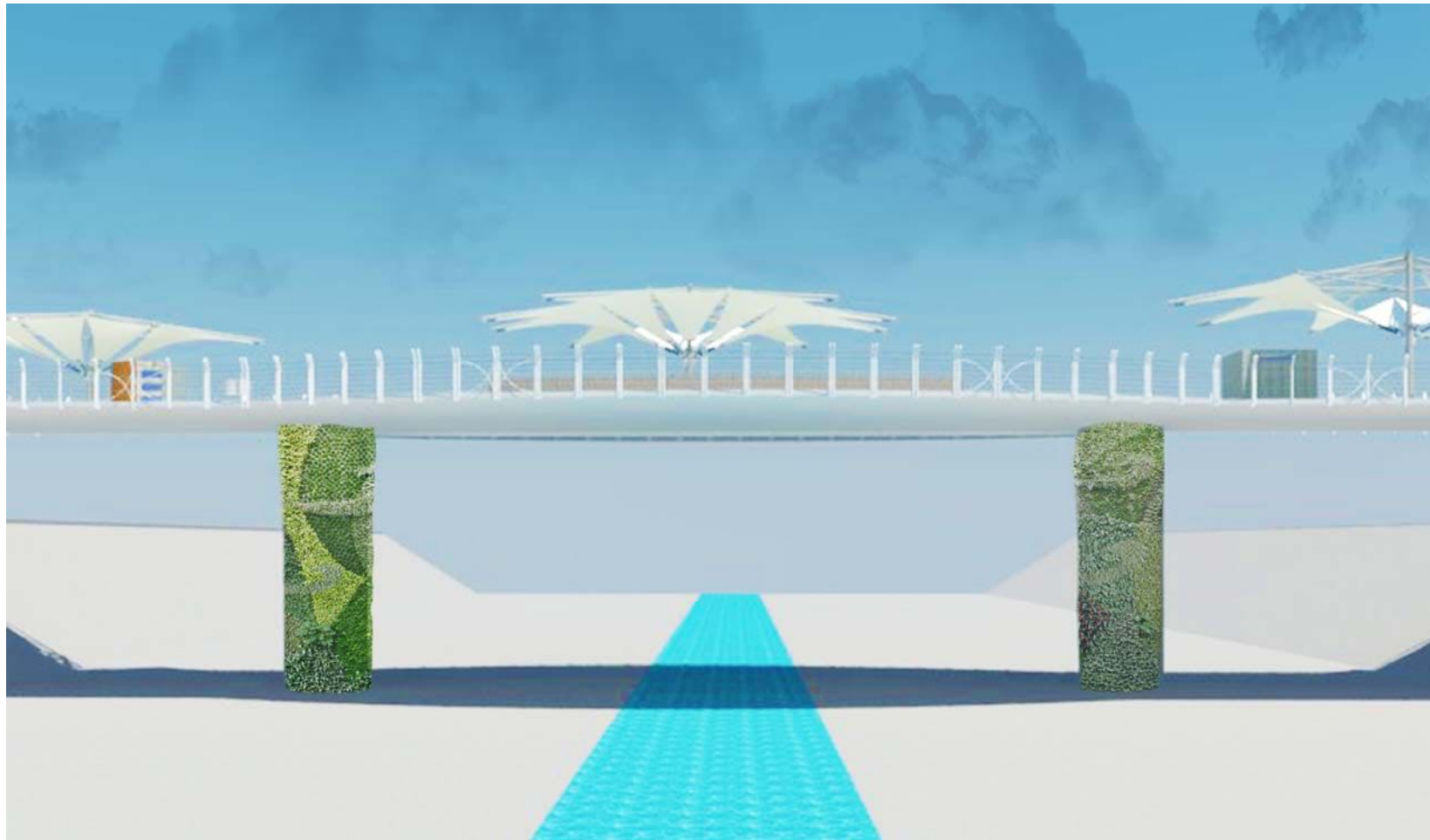
Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



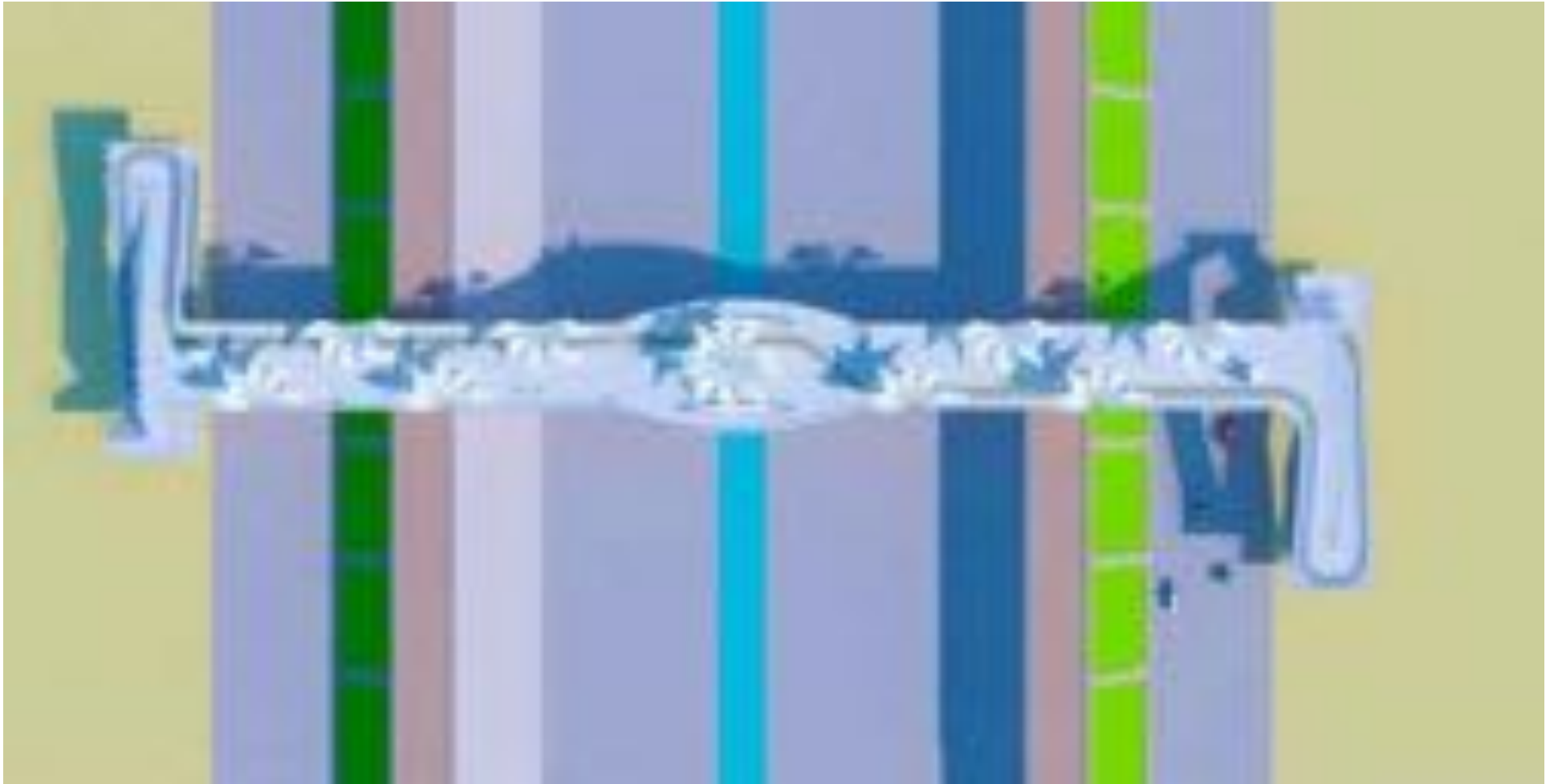
Cubierta
con
Lonarias



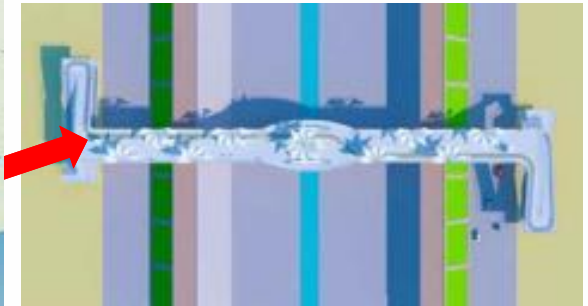
Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas

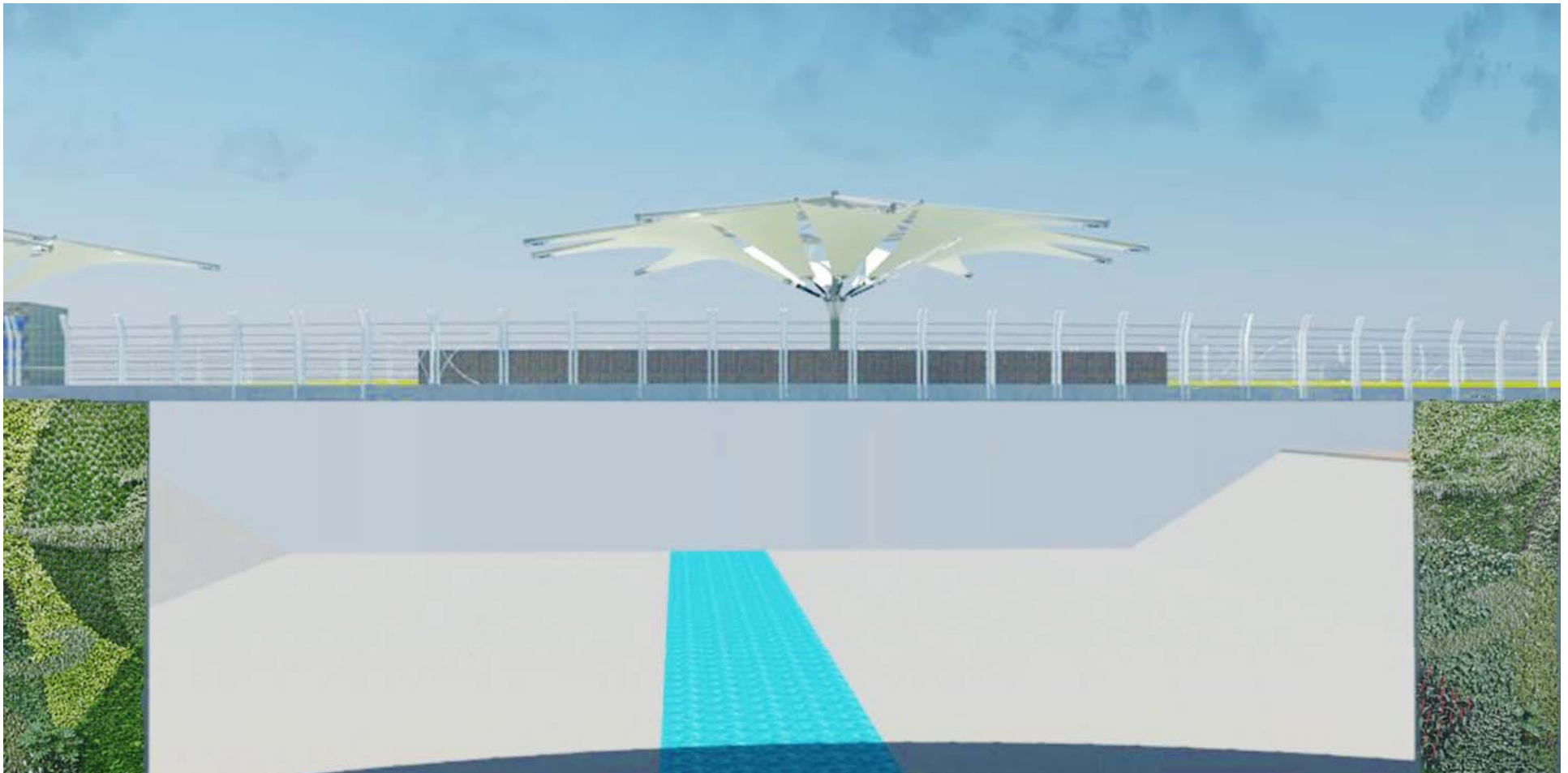


Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas

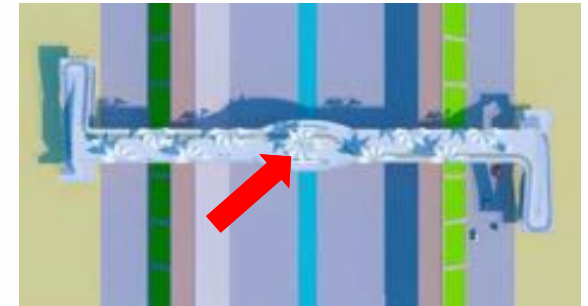


Se brindara vía exclusiva para el transito de bicicletas y medios de transporte no motorizados

Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas

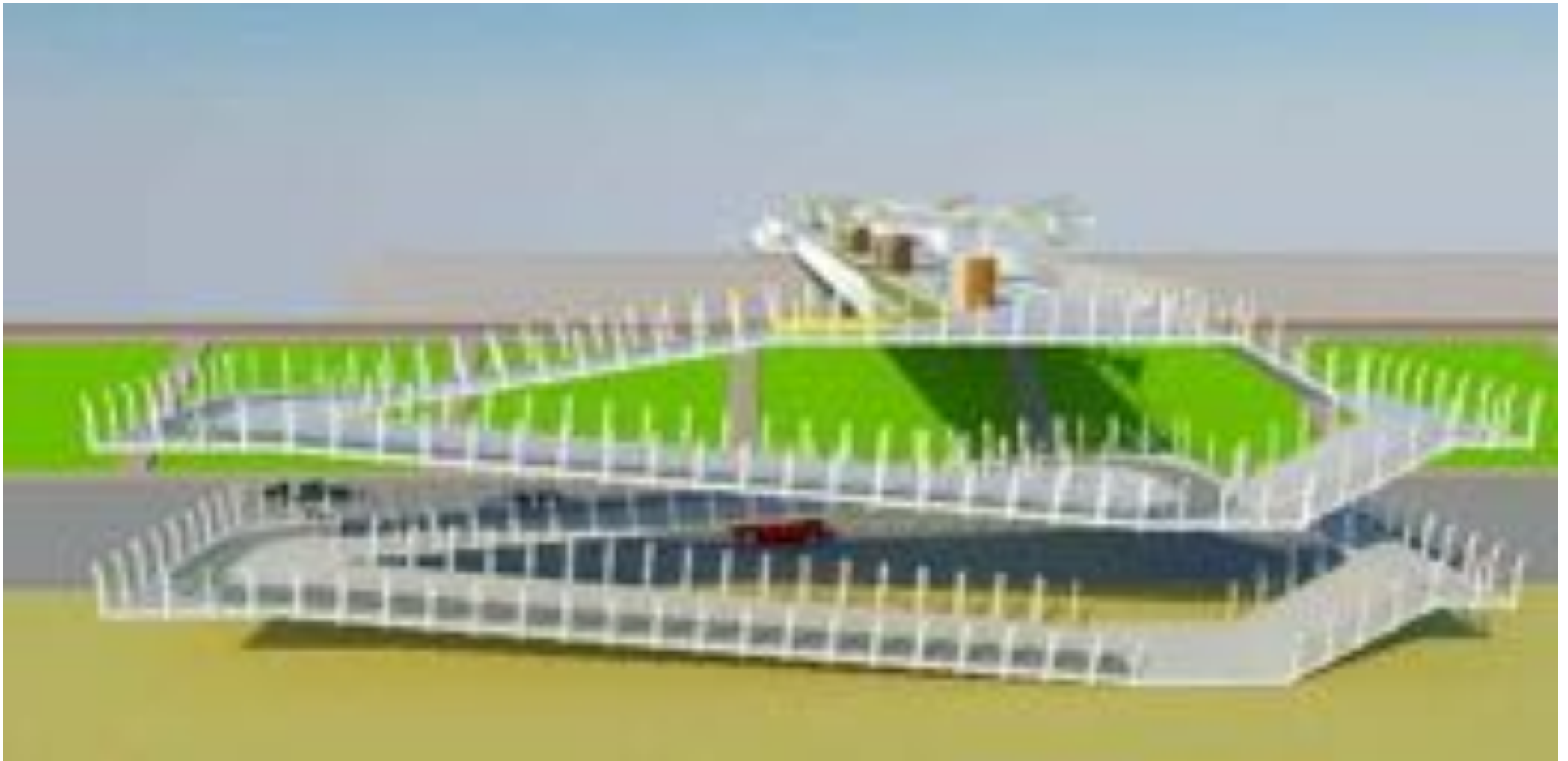


Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



Se propone miradores y área de venta organizada en la parte central del puente, produciendo una zona de estar y de paso a la vez

Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas

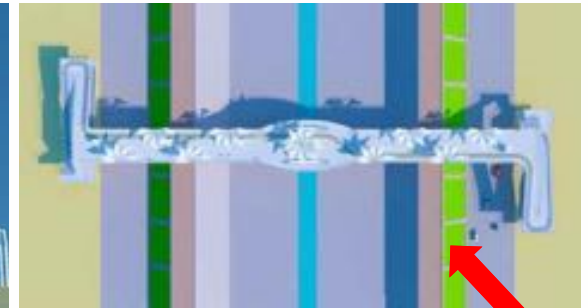
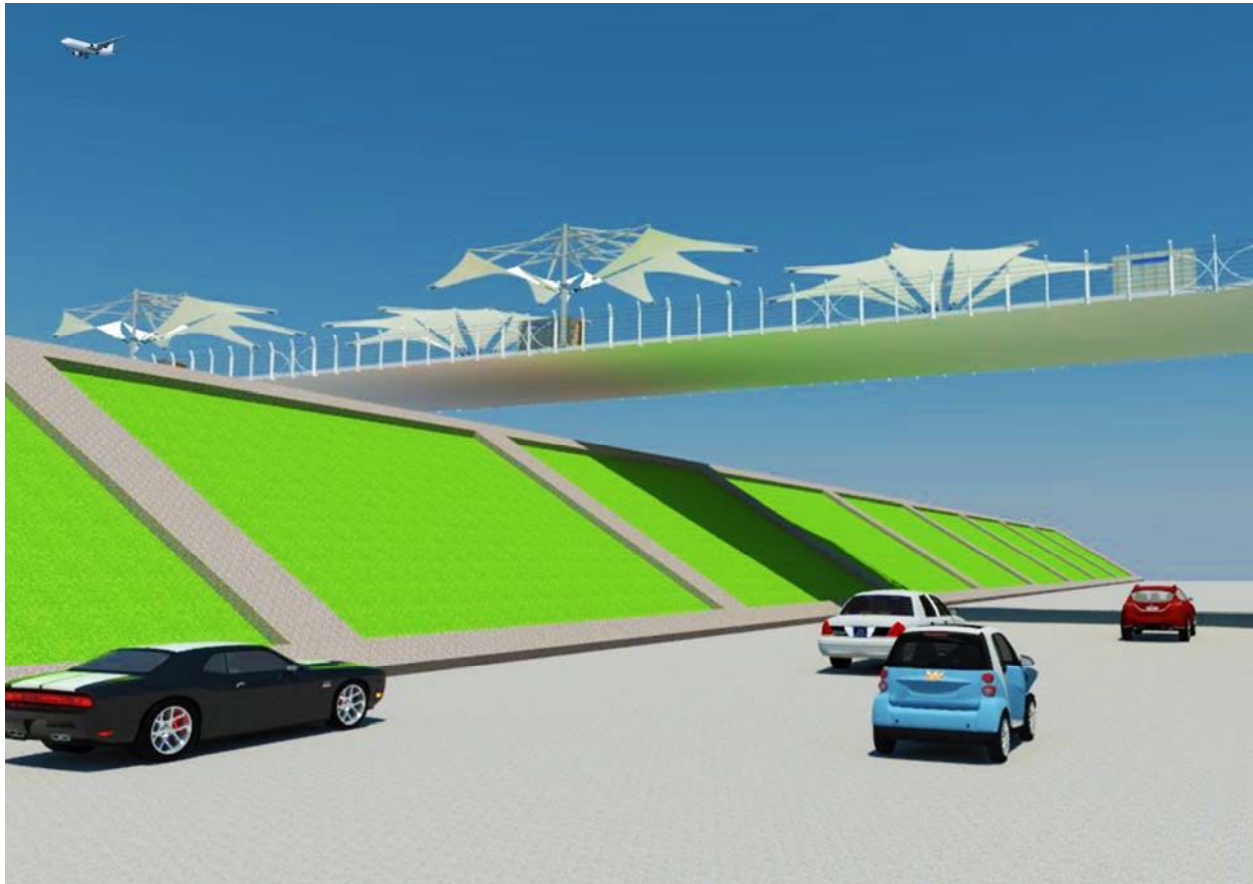


Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



La colocación de lonarías propicia un traslado ameno, a su vez protege de los rayos del sol y del viento

Propuesta Fase 1 - Puente Naciones Unidas



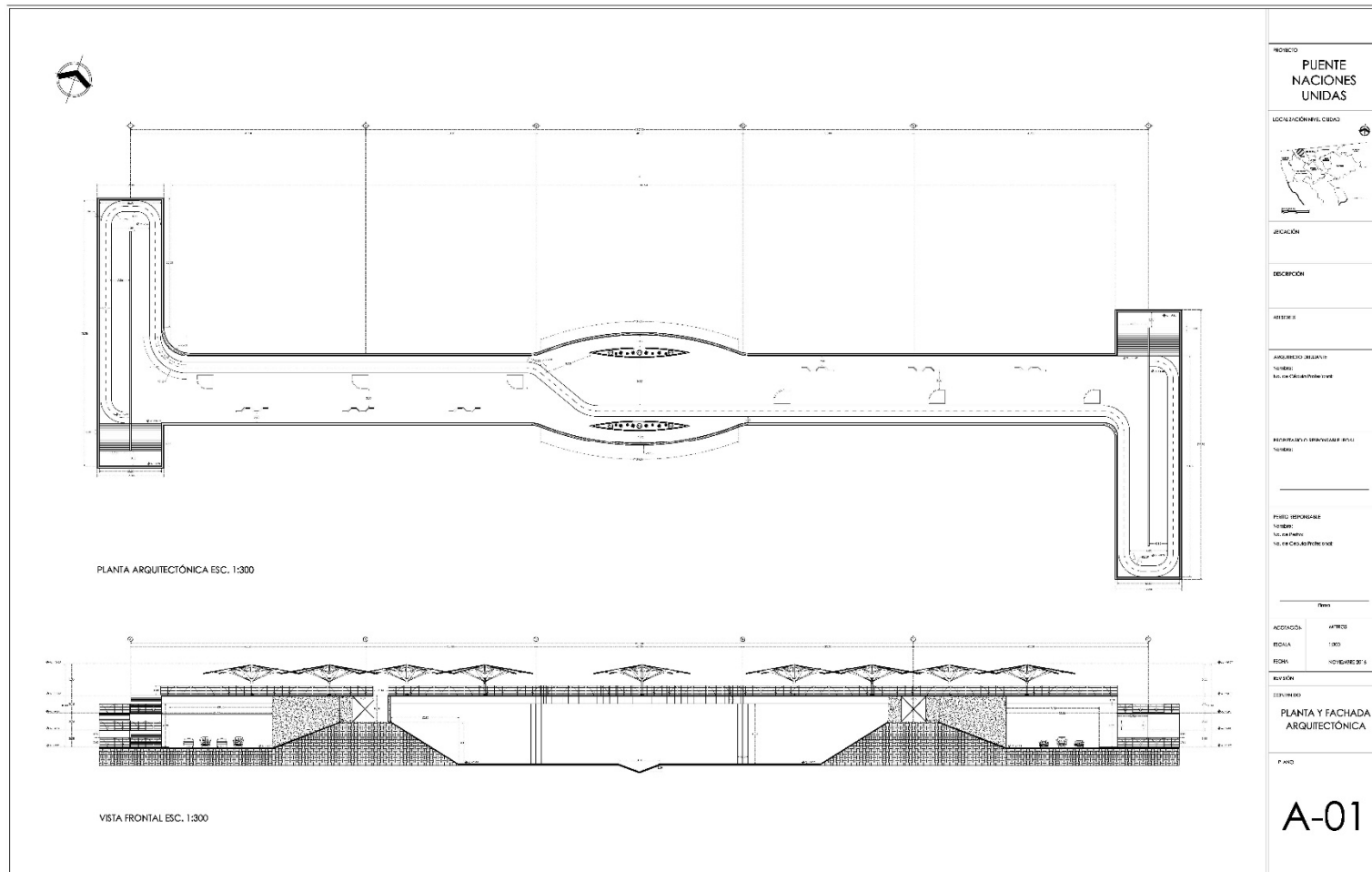
Perspectiva desde
vía rápida

Propuesta de Iluminación

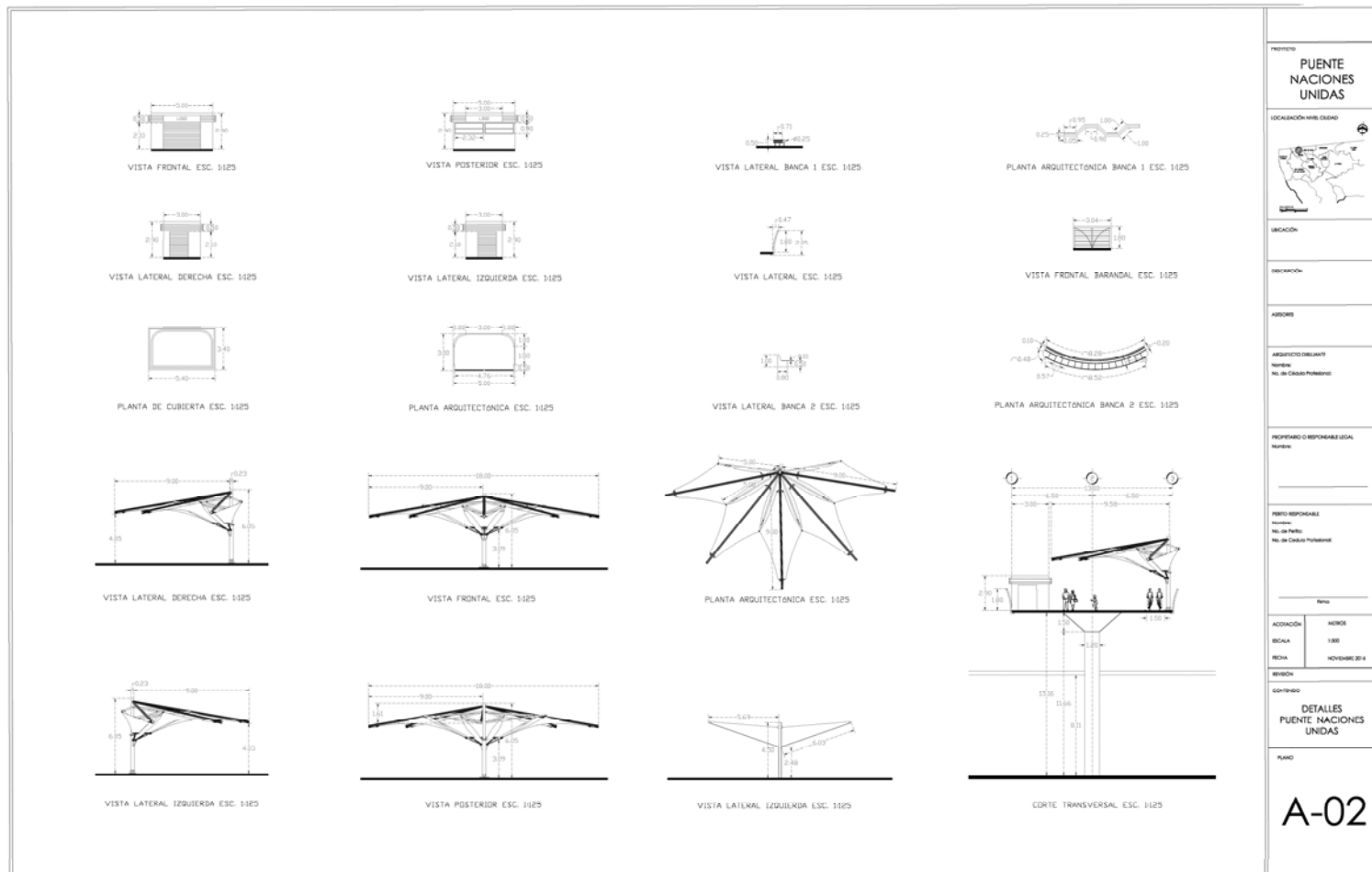
Se propone utilizar iluminación tipo LED como parte del diseño de mejoramiento a la Imagen Urbana



Anteproyecto Conceptual



Anteproyecto Conceptual



Inversión Requerida

Fase 1

- Plazo de ejecución de obra = 8 a 10 meses
- Inversión requerida en obra = \$ 15MDP (\$850 mil US Dlls)
- Inversión en proyectos = \$ 2MDP (\$ 110 mil US Dlls)

Fase 3

- Inversión requerida en obra = \$ 15MDP (\$850 mil US Dlls)

Avances

- Elaboración del Proyecto Ejecutivo para la ampliación y modernización del puente peatonal “Naciones Unidas” al paso superior de acceso desde “El Chaparral a PEDWEST”, como trabajo colaborativo entre el Gobierno del Estado y los organismos empresariales
- Concurso por Invitación, Ene | 2017
- Fallo del Concurso, 24 | Mar | 2017





PEM2034
PLAN ESTRATÉGICO METROPOLITANO
Tijuana - Ensenada - Playas de Rosarito

GRACIAS



BAJACALIFORNIA



AYUNTAMIENTO
DE TIJUANA